



Obec Rohožník
Obecný úrad Rohožník
Školské nám. 406/1, 906 38 Rohožník

Č.j. SOÚ-R/2013/64/3331/74-Ko.

V Rohožníku 29.1.2014

R o z h o d n u t i e

Spoločnosť HOLCIM (Slovensko) a.s. Rohožník, podala dňa 7.10.2013 na tunajšom úrade Obec Rohožník, ako príslušný stavebný úrad, návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby **„Preložka cesty III/50310 Rohožník**. Projektovú dokumentáciu vypracoval DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava, Divízia Zvolen, Stredisko Liptovský Mikuláš, Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Gramblička, autorizovaný stavebný inžinier, osvedčenie č. 3049*Z*A2, č. zák. 7446-00z 02/2013.

Obec Rohožník, ako vecne, miestne a správne príslušný stavebný úrad v zmysle § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, prerokoval návrh v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi štátnej správy postupom podľa § 35 a 36 stavebného zákona. Posúdil návrh podľa § 37 a § 38 stavebného zákona a zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy a vyhodnotil námietky a vyjadrenia účastníkov konania.

Na základe toho podľa § 39 a § 39 a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. vydáva

Verejnou vyhláškou
územné rozhodnutie o umiestnení stavby
„Preložka cesty III/50310 Rohožník“

na pozemkoch parcela č. : **líniová stavba /trasa v km 0,000 – 0,12357, v km 1,54316-2,46584/**

v kat. území: **Rohožník (extravilán)**

pre navrhovateľa: **HOLCIM (Slovensko) a.s. 906 38 Rohožník**

Stavba bude umiestnená tak, ako je zakreslené v situačnom výkrese, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia. Stavba je podľa § 43 a ods. 3 písm. g) stavebného zákona inžinierskou stavbou

Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky:

I. ÚČEL STAVBY

Predmetom stavby je preložka cesty III/50310 v novom dopravnom koridore, vedenom severne od obce Rohožník. Hlavným účelom je vybudovanie kvalitnej a kapacitne vyhovujúcej cesty pre potreby regionálnej dopravy, najmä nákladnej z hľadiska plynulej a bezpečnej dopravy. Existujúca cesta III/50310, ktorá vedie cez centrum obce, nevyhovuje dnešnému dopravnému zaťaženiu na tejto ceste z hľadiska technického, stavebného a z hľadiska šírkového usporiadania. Cesta III/50310 je

strategickým napojením na ostatnú cestnú sieť pre viaceré výrobné závody spoločností pôsobiace v oblasti.

II. POPIS STAVBY

Trasa preložky cesty III/50310 je vedená severne od obce Rohožník rovinným až pahorkovitým územím Borskej nížiny v katastrálnom území Obora a Rohožník. Záujmové územie úseku cesty III/50310 sa nachádza vo Vojenskom obvode (ďalej VO) Záhorie, k.ú. Obora a na poľnohospodárskych pozemkoch v k.ú. obce Rohožník.

Riešený úsek začína v km 0,000 na hranici katastrov Obora/Rohožník cca 100 m pred miestom dopr. značenia označujúceho začiatok, resp. koniec obce Rohožník na ceste III/50310. V ďalšom vedení trasa cesty prechádza nezastavaným územím Vojenského obvodu Záhorie v súbehu s tranzitným plynovodom DN700. V km 1,566 križuje mostným objektom potok Rudavka. Od km 1,575 po koniec úseku vedie trasa po poľnohospodárskych pozemkoch. Koniec trasy je v km 2,465 84 v mieste Križovatky ciest II/501-MK Holcim.

Riešený úsek je navrhnutý v zmysle STN 73 6101 v kategórii C 9,5/70. Vjazdy na lesné pozemky a úprava miestnych komunikácií sú navrhnuté v zmysle STN 73 6102.

Základné urbanisticko – architektonické riešenie je dané charakterom cesty, ktorá v prvej časti trasy vedie striedavo v násype a záreze a od km 1,275 len v násype. Násypy a zárezy sú v rozsahu výšky od 1,0 – 4,0 m. Tento charakter je prerušený mostným objektom cez potok Rudavka. Nosná konštrukcia mosta je z monolitického železobetónu, rámová konštrukcia o jednom poli s rozpätím v osi preložky cesty 10,90 m. Svetlosť mosta je 9,40 m.

Charakteristickou črtou obchvatu je protihluková stena dĺžky 1070 m výšky 2,5 – 3,5 m.

Z dopravného hľadiska a posúdenia kapacity vyplýva, že na navrhovanej ceste a ani v križovatkách nedôjde k prekročeniu prípustnej intenzity dopravného prúdu do roku 2034.

Technické riešenie stavby bolo ovplyvnené hlavne geomorfologickým tvarom územia a prekážkami, z ktorých vyplynulo smerové ale hlavne výškové vedenie trasy. Ďalším prvkom, ktorý do určitej miery ovplyvnil technické riešenie navrhovanej trasy sú inžiniersko-geologické podmienky a najmä hydrogeologické pomery daného územia.

Na trase sa nachádzajú technické prvky ako objekt mostnej konštrukcie, protihlukových stien. Teleso cesty je navrhnuté tak, aby čo najviac minimalizovalo zásah do krajiny. Vedenie trasy cesty si vyžiada preložky, prípadne preložky existujúcich podzemných a nadzemných inžinierskych sietí, ktoré sú vyvolanými investíciami tejto stavby.

Trasovanie a zásah do územia sú podrobnejšie popísané v jednotlivých častiach stavby.

Vybavenosť cesty III/50310 tvoria vodiace bezpečnostné zariadenia, zvislé a vodorovné dopravné značenie.

Členenie stavby

Zoznam objektov

015-00 Príprava územia

Cestné objekty

100-00 Preložka cesty III/50310
101-00 Miestna komunikácia v km 0,335
102-00 Lesné cesty v km 0,335 a 0,906
103-00 Úprava miestnej komunikácie v km 1,530
104-00 Chodníky v okružnej križovatke na KÚ
130-00 Dočasné dopravné značenie

Mosty, múry, PHS

201-00 Most na ceste III/503 10 nad potokom Rudavka v km 1,566
251-00 PHS v km 0,085 – 0,915 P
252-00 PHS v km 1,415 – 1,665 P

Vodovody a kanalizácie

501-00	Cestná kanalizácia
502-00	Preložka kanalizačného zberača DN400 do ČOV v km 1,551
503-00	Úprava cestnej kanalizácie
510-00	Preložka vodovodu v km 1,549
511-00	Preložka vodovodu v km 2,440

Silnopráúdové vedenia

601-00	Preložka 22kV vedenia č. 216 v km 1,579
602-00	Osvetlenie stykovej križovatky v km 0,335
603-00	Osvetlenie okružnej križovatky ciest II/501 a III/50310

Slabopráúdové vedenia

651-00	Preložka vzdušného vedenia ST v km 1,560
652-00	Preložka a ochrany káblov ST na KÚ

Dočasné objekty

801-00	Dočasná cesta k ČOV
--------	---------------------

Popis objektov

100-00 Preložka cesty III/50310

Základné údaje

Kategória:	C 9,5/70
Dĺžka trasy:	2,465 84 km
Smerové oblúky:	R= 290 - 370 m
Výškové oblúky vydaté:	R= 3 000 – 38 000 m
Výškové oblúky vypuklé:	R= 5 000 m
Pozdĺžny sklon:	s= 0,75 – 2,23 %

Šírkové usporiadanie:

Preložka cesty III/50310 je navrhnutá ako dvojpruhová, smerovo nerozdelená, kategórie C 9,5/70. Kategórii cesty zodpovedajú aj parametre smerového, výškového a šírkového usporiadania v zmysle STN 73 6101. Šírkové usporiadanie je nasledovné:

jazdný pás:	2 x 3,50 m
vodiaci prúžok:	0,25 m
spevnená krajnica:	0,50 m
nespevnená krajnica:	0,50 m
Voľná šírka jazdného dopravného pásu je	9,50 m

V trase nie sú navrhnuté zväčšenia počtu jazdných pruhov v stúpaní.

Rozsah objektu a jeho väzba na jestvujúci stav

Trasa preložky cesty III/50310 je vedená v km 0,000-0,123 po jestv. ceste III/50310, v km 0,000 – 1,543 vo Vojenskom obvode Záhorie, lesnými pozemkami VLM Malacky a v km 1,543-KÚ poľnohospodárskymi pozemkami.

Hlavným činiteľom pre jej trasovanie bola požadovaná kategória s návrhovou rýchlosťou.

Obmedzujúcimi podmienkami bolo vedenie tranzitného plynovodu VTL 700 plynovodu, ktoré malo podstatný vplyv na návrh trasy a aj na návrhovou rýchlosť, potok Rudavka a požiadavka na minimalizáciu delenia parciel pri prechode poľnohospodársky využívaným územím.

Nemenej dôležitým faktorom vedenia cesty sú normou požadované technické parametre pre uvedený druh cesty a najmä z pohľadu výškového vedenia trasy dodržanie minimálnych spádov odvodnenia a Q_{100} pri križení s potokom Rudavka.

Preložka cesty je riešená ako dvojpruhová, smerovo nerozdelená cesta kategórie C 9,5/70. Parametre navrhovaného úseku vyhovujú v celej trase minimálne návrhovej rýchlosti 80 km/h, okrem úseku

v 0,470-0,595, kde je smerové vedenie z dôvodu zachovania požadovanej šírky ochranného pásma tranzitného plynovodu navrhnuté na $V_n=70$ km/h.

Rozsah objektu:

Celková dĺžka cesty : 2,465 84 km

Riešený úsek začína v km 0,000 na hranici katastrov Obora/Rohožník cca 100 m pred miestom dopr. značenia označujúceho začiatok, resp. koniec obce Rohožník na ceste III/50310. V ďalšom vedení trasa cesty prechádza nezastavaným územím Vojenského obvodu Záhorie. Koniec trasy je v km 2,465 84 v mieste Križovatky ciest II/501-MK Holcim.

Trasa preložky cesty III/50310 je vedená severne od obce Rohožník rovinatým až pahorkovitým územím Borskej nížiny v katastrálnom území Obora a Rohožník.

Preložky ciest

Preložky ciest sa navrhujú v minimálnom rozsahu. Vo väčšine prípadov ide o úpravu jestv. ciest v mieste napojenia na preložku.

Križovatky

V riešenom úseku sú navrhnuté tieto križovatky:

- úrovňová priesečná križovatka ciest III/50310-MK-LC v km 0,335
- úrovňová styková križovatka v km 1,530
- okružná križovatka na konci úseku

Okružná križovatka na KÚ

V súčasnosti je navrhovaná križovatka riešená ako styková križovatka cesty II/501-MK Holcim. Ide o rozľahlú križovatku, s ostrým uhlom napojenia vedľajšej cesty 21st, kde na hlavnej ceste je samostatné ľavé odbočenie. V tesnej blízkosti má samostatné pripojenie na cestu II/501 ČSPH.

Okružná križovatka je situovaná v priestore jestvujúcej križovatky na okraji obce Rohožník.

Zabezpečuje prepojenie ciest II/501-III/50310-MK Holcim.

Na základe hodnotenia funkčnej úrovne jednotlivých častí križovatky sa konštatuje, že okružná križovatka dosahuje celkovú funkčnú úroveň A podľa predpokladaného dopravného zaťaženia v roku 2034.

Okružná križovatka je navrhnutá so štyrmi ramenami.

Základné parametre okružnej križovatky

- počet jazdných pruhov na okružnom páse:	1
- počet ramien:	4
- šírka jazdných pruhov na okružnom páse:	6,50 m
- šírka jazdného pruhu na vjazde:	5,50-6,50 m
- šírka jazdného pruhu na výjazde:	5,65-6,50 m
- vonkajší priemer križovatky:	49,0 m
- priemer stredového ostrovčeka križovatky:	30,0 m
- šírka spevnenej prejazdnej časti stredového ostrovčeka:	3,0 m
- priečny sklon okružného pásu:	2,50%

Rozsah objektu a jeho väzba na jestvujúci stav

Križovatka je umiestená v polohe jestvujúcej križovatky. Cesta II/501 sa neprekladá, len sa upraví šírkové usporiadanie dopravným značením. Výškové osadenie križovatky je ovplyvnené výškovou úrovňou jestvujúcej cesty II/501.

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá ako tuhá-cementobetónová pre dopravné zaťaženie triedy III. v tomto zložení:

Tuhá - cementobetónová vozovka

Cementobetónová doska	CB III	230 mm	STN 73 6123
-----------------------	--------	--------	-------------

Asfaltový betón pre hornú podkladovú vrstvu	AC 16 P	40 mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek kationaktívny emulzný	PI CB	(0,80 kg/m ²)	STN 73 6129; 2009
Cementom stmelená vrstva	CBGM C _{5/6}	120 mm	STN 73 6124-1
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD 31,5 GC	150 mm	STN 73 6126
Celková hrúbka vozovky	min. 540 mm		

Zásady odvodnenia

Odvodnenie cesty je riešené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom a zahŕňa odvedenie zrážkových vôd z vozovky, cestných svahov a príľahlých pozemkov. Povrchové vody sú zachytávané v cestných priekopách, ktoré sú nespevnené so vsakovacou a odparovacou funkciou.

V telese cesty sú navrhnuté priepusty, ktoré prevádzajú tečúcu vodu z príľahlých pozemkov cez teleso cesty.

Vybavenie cesty

Vodiace bezpečnostné zariadenia

- oceľové zvodidlá
- vodiace pružky
- smerové stĺpiky

Dopravné značenie

- vodorovné
- zvislé

101-00 Miestna komunikácia v km 0,335

V mieste odklonu preložky cesty III/50310 od pôvodnej trasy je potrebné prepojiť preložku a jestv. cestu vedúcu do centra obce Rohožník. Pre tento účel sa navrhuje vybudovanie prepojenia týchto ciest dĺžky 140 m. Prepojenie je riešené ako miestna komunikácia kategórie MZ 8,5/40. Uvedená kategória sa použije v úseku 0,000-0,073 s krajinicami.; v úseku 0,073-KÚ s jednostrannou obrubníkovou úpravou na strane zástavby.

Základné údaje:

- šírka jazdného pruhu 3,25 m
- šírka vodiacich prúžkov 0,25 m
- šírka spevnenej krajnice 0,25 m
- šírka nespevnenej krajnice 0,50 m / v mieste s obrubníkovou úpravou bezp. odstup 0,50 m
- šírka dopravného priestoru 8,50 m
- minimálny smerový oblúk R = 60 m
- Min. a max. pozdĺžny sklon 0,50 – 3,0 %

Konštrukcia vozovky sa navrhuje rovnaká ako u preložky cesty III/50310 – objekt 100-00.

Križovatky

Miestna komunikácia vytvára s preložkou cesty III/50310 a lesnou cestou úrovňovú priesečnú križovatku.

V km 0,073 miestnej komunikácie bude pripojená miestna komunikácia (jestv. cesta III/50310), ktorá sa uslepí. Pre otáčanie vozidiel sa navrhuje na uslepenej komunikácii vytvoriť obratisko.

Autobusové zastávky

V mieste navrhovanej miestnej komunikácii sa nachádza autobusová zastávka pre smer Rohožník-Malacky, ktorá sa navrhuje preložiť. Umiestnenie zastávky je navrhnuté na konci priameho úseku jestv. cesty III/50310. Pre opačný smer Malacky-Rohožník sa ponechá zastávka na priebežnom jazdnom pruhu.

102-00 Lesné cesty v km 0,335 a 0,906

Z dôvodu preložky cesty III/50310 sa pre zabezpečenie prevádzky lesného hospodárstva a prístupu k tranzitnému plynovodu navrhuje vytvorenie 2 pripojení lesných ciest v km 0,335 a 0,906 vľavo. Lesné cesty sú navrhnuté ako dvojpruhové, obojsmerná kategórie 1L 5/30. Dĺžka lesných ciest je 81,49 m a 44,89 m. Pozdĺžny sklon zjazdov je max. 8,35 %.

103-00 Úprava miestnej komunikácie v km 1,530

Preložka cesty III/50310 križuje v km 1,530 miestnu komunikáciu. Miestna komunikácia sa zo strany obce uslepí. Ponechá sa len pripojenie areálu ČOV zo severovýchodnej strany.

104-00 Chodníky v okružnej križovatke na KÚ

Zmenou typu križovatky ciest II/501-preložka cesty III/50310-MK Holcim sa porušili pešie trasy cez túto križovatku a je potrebné ich obnoviť. Objekt chodníkov bol vyčlenený v objektovej skladbe z dôvodu správcovstva, ktorým je obec Rohožník. Do objektu 104-00 patrí okrem chodníkov aj vetva B okružnej križovatky

201-00 Most na ceste III/503 10 nad potokom Rudavka v km 1,566

Mostný objekt je súčasťou navrhovanej preložky cesty III/50310. Most sa nachádza na okraji intravilánu obce Rohožník. Objekt prevádza preložku cesty III/50310 v danom mieste ponad potok Rudavka. Smerovo je mostný objekt v pravostrannom oblúku $R = 340,0$ m, výškovo v údolnicovom oblúku $R = 38000$ m s dotýčnicami -1,29% a +1,47%

251-00 PHS v km 0,085 – 0,915 P

Protihluková stena v km 0,085 – 0,915 vpravo je navrhnutá na ochranu bytovej zástavby v obci Rohožník. Dĺžka steny je 830 m. Výška steny je 2,50 m na dĺžke 515 m a 3,50 m na dĺžke 315 m. PHS začína cca 90 m pred prvou zástavbou v obci zo smeru Malacky a končí v km 0,915, kde sa trasa cesty vzdáľuje od zástavby.

V km 0,335 je PHS prerušená úrovňovou stykovou križovatkou do obce. V mieste križovatky je PHS zapustená do pripájajúcej sa miestnej komunikácie.

Konštrukcia steny bude z oceľových stĺpov zakotvených do vystuženej pilóty. Výplň PHS tvoria pohltivé hliníkové panely a betónové parapetné panely. Pohltivosť panelov musí byť väčšia ako 8 dB.

252-00 PHS v km 1,415 – 1,665 P

Protihluková stena v km 1,415 – 1,665 vpravo je navrhnutá na ochranu bytovej zástavby v obci Rohožník. Dĺžka steny je 240 m. Výška steny je 3,50 m. PHS začína v km 1,415 a končí v km 1,665 za mostným objektom.

Konštrukcia steny bude z oceľových stĺpov zakotvených do vystuženej pilóty. Výplň PHS tvoria pohltivé hliníkové panely a betónové parapetné panely. Pohltivosť panelov musí byť väčšia ako 8 dB.

Vedenie trasy cesty si vyžiada preložky, prípadne preložky existujúcich podzemných a nadzemných inžinierskych sietí, ktoré sú vyvolanými investíciami tejto stavby.

III. POŽIADAVKY VYPLÝVAJÚCE ZO STANOVÍSK DOTKNUTÝCH ORGÁNOV A ÚČASTNÍKOV KONANIA:

Pri umiestnení stavby je nutné rešpektovať stanoviská, vyjadrenia a pripomienky účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy

• Vyjadrenie BSK odbor dopravy, BA č.32/413-2521/7446-00 zo dňa 19.6.2013

Ako vlastníci ciest podľa § 3d ods. 2 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov nemáme námietky k predloženej projektovej dokumentácii

• vyjadrenie Regionálne cesty BA, č. 602/13/620/OSI zo dňa 26.6.2013

K predloženej PD pre územné rozhodnutie, variantu B1t.j severnému obchvatu obce Rohožník nemáme námietky.

• **stanovisko OÚ pre cestnú dopravu a poz. komunikácie v Malackách,
č.M/2013/00941/DUB zo dňa 22.7.2013**

Upozorňujeme, že tunajší obvodný úrad dopravy je v zmysle § 3a zák. č. 135/1961 Zb o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov špeciálnym stavebným úradom pre cesty II. A III. triedy.

V ďalšom stupni PD žiadne predložiť projekt dočasného dopravného značenia z dôvodu obmedzenia dopravy v miestach pripojenia preložky cesty na existujúcu cestnú sieť, odsúhlaseného ORPZ ODI v Malackách.

Preložky káblov - križovanie káblov s cestou III/50310 žiadame riešiť pretláčaním.

• **stanovisko Okresné riaditeľstvo PZ Malacky, ODI, č. ORPZ-MA-ODI-53-092/201 zo dňa 1.7.2013**

súhlasí s umiestnením stavby bez pripomienok

• **stanovisko MO SR, SEEK, č. SEEK/NRpl-43-828/2013 zo dňa 1.8.2013**

V súlade so stanoviskami dotknutých odborných rezortných zložiek MO SR po jej doplnení nemá pripomienky k PD za predpokladu, že budú zabezpečené vjazdy na existujúce lesné cesty odlúčených pracovísk VÚ Kuchyňa

• **stanovisko Vojenské Lesy a Majetky SR, š. p. MA, č. 01-MAOV/00514/2013 zo dňa 12.6.2013**

- v úseku, kde preložka prechádza okolo objektov v našej správe (hájenka Obora s hospodárskymi budovami), žiadame bezpodmienečne vybudovať hlukové bariéry;
- počas výstavby cesty nebudú do okolitých lesných porastov vyvázané a vyhadzované odpady, v prípade znečistenia okolitých pozemkov odpadmi bude investor zodpovedať za ich uvedenie do pôvodného stavu
- minimalizovať záber lesných pozemkov a pred samotnou realizáciou stavby (v štádiu stavebného povolenia) bude nutné trvalé a dočasne vyňať (dočasné vyňatie ba dobu realizácie stavby) časť lesných pozemkov z plnenia funkcií lesa;
- zároveň je nutné, aby investor požiadal o záväzné stanovisko orgánu štátnej správy lesného hospodárstva (Vojenský lesný úrad MO SR) o umiestnení stavby v ochrannom pásme lesa v zmysle § 10 zák. č. 326/2005 Z. z. o lesoch;
- dokumentáciu žiadame doplniť o samostatnú situáciu dotknutých pozemkov výstavbou na katastrálnej mape VO Záhorie, k. ú. Obora s výkazom výmer zabratých pozemkov z jednotlivých parciel pre trvalé a dočasné vyňatie pozemkov z lesného fondu. Vzhľadom k tomu, že predpokladaná výstavba je z časti situovaná vo VO Záhorie a bude povoľovaná v zmysle ustanovení zákona č. 281/1997 Z. z. o vojenských obvodoch v plnom znení nepostačuje v dokumentácii pre územné konanie uviesť iba celkové zábery pôdy pre trvalý a dočasný záber
- pred vydaním stavebného povolenia správca pozemkov, čo sú v uvedenom prípade Vojenské lesy a majetky, š.p. zriadia na výstavbu a prevádzkovanie stavby vecné bremeno za odplatu v prospech vlastníka stavby (vlastníka budúceho cestného telesa) v prospech vlastníka stavby (vlastníka budúceho cestného telesa)
- stavebnou činnosťou nesmú byť dotknuté okolité pozemky v správe našej organizácie
- pri realizácii postupovať v zmysle platných právnych predpisov, predovšetkým zákona o lesoch č. 32/2005 Z. z. a zákona o vojenských obvodoch č. 281/1997 Z. z. v znení neskorších zmien a doplnkov.

• **vyjadrenie OÚ ŽP, ŠVS, Malacky, č. OÚŽP-2013/001270/217/MAJ zo dňa 12.7.2013**

Pri výstavbe stavebník zabezpečí, aby nebezpečné látky nevnikli do povrchových a podzemných vôd a neohrozili ich kvalitu.

V zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona je na stavby v ochranných pásmach vodárenských zdrojov potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy.

K stavbe je potrebné súhlasné stanovisko BVS, a.s. ako správcu vodárenského zdroja.

Súhlas je taktiež potrebný ku križovaniu cesty s vodným tokom. Ku križovaniu je potrebné doložiť stanovisko správcu vodného toku.

V zmysle § 26 vodného zákona je na vodné stavby (preložka kanalizačného zberača DN 400, preložka vodovodu, cestná kanalizácia), potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy.

Na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do vodného toku je potrebné povolenie na osobitné užívanie vôd v zmysle § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona. K vypúšťaniu je taktiež potrebné stanovisko správcu vodného toku.

• **vyjadrenie OÚ ŽP, OPaK, Malacky, č. OÚŽP-2013/001287/99/MAR zo dňa 3.7.2013**

Riešený pozemok sa nachádza mimo zastavaného územia obce, kde v zmysle zákona platí prvý stupeň územnej ochrany. Podľa § 47 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon) je zakázané ničiť a poškodzovať dreviny. Ak sa pri realizácii stavby bude vyžadovať výrub drevín, upozorňujeme Vás, že na výrub drevín je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny podľa § 47, ods. 3 zákona.

Podľa § 4 zákona je každý pri vykonaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu.

Podľa §35 zákona je zakázané chráneného živočícha úmyselne odchytať alebo usmrcovať v jeho prirodzenom areáli vo voľnej prírode.

• **Stanovisko Štátna ochrana prírody SR, RCOP v Modre, CHKO Záhorie, Malacky, č. CHKO/ZA/311/2013 zo dňa 10.6.2013**

V terajšej fáze stavebnej dokumentácie nie je možné vyčíslieť záber biotopu Ls6.1 Suchomilné borovicové a borovicové zmiešané lesy. Takisto nie je možné posúdiť, či budú stavbou cesty zničené chránené druhy rastlín. Obe tieto zistenia bude možné vykonať až po presnom vymeraní trasy telesa cesty a po vytýčení v teréne.

• **Záväzné stanovisko Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, č.j.HŽP/10135/2013 zo dňa 17.6.2013**

Súhlasí s územným konaním stavby

• **záväzné stanovisko OÚ MA, Odb. COaKR, č. Obú-MA-C0-A-2013/03479 zo dňa 18.6.2013**

Súhlasí s územným konaním stavby

• **Stanovisko Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Malackách č.j ORHZ-MAI-642/2013 zo dňa 19.06.2013**

Súhlasí bez pripomienok

• **záväzné stanovisko KPÚ BA, č. KPUBA-2013/536-2/2092/Buk zo dňa 17.4.2013**

súhlasí s podmienkami:

- KPÚ BA neuplatňuje záujmy vo veci variantného riešenia návrhu vedenia trasy, nakoľko ani jedna z variant neprechádza pamiatkovým územím a nedotýka sa národnej kultúrnej pamiatky evidovanej v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR

- Spôsob ochrany potenciálnych archeologických nálezov bude špecifikovaný na základe ďalších stupňov projektovej dokumentácie, ktorú predloží investor na posúdenie KPÚ Bratislava v zmysle § 30 ods. 4 pamiatkového zákona

• **stanovisko ZSE, a.s., BA, č.j. Zn.CZ51247/2013 zo dňa 3.6.2013**

- Súhlasíme s preložkou časti VN prípojky pre TS 0052-014 Rohožník -ČOV, ktoré je napájaná z VN linky č. 216.

- Detailné podmienky preložky budú stanovené v Zmluve o vykonaní preložky, na základe doručenej Žiadosti o preložku.

• **Vyjadrenie SPP a.s. Bratislava, č.TDba/1176/2013/JPe zo dňa 24.6.2013**

Požadujeme rešpektovať plynárenské zariadenia v záujmovom území stavby v súlade so z. č. 251/2012 a platnými STN.

• **Vyjadrenie BVS a.s. Bratislava 17819/4020/2013Nm zo dňa 26.6.2013**

Za predpokladu rešpektovania podmienok uvedených v záznamoch z rokovania s BVS k predmetným preložkám v súčasnosti nemáme ďalšie pripomienky.

V detailoch technického nesenia preložiek žiadame rešpektovať závery rokovania na Divízii distribúcie vody a Divízii odvádzania odpadových vôd BVS.

Toto vyjadrenie sa týka len predmetných preložiek vodovodu a kanalizácie zhladiska technického. Vyjadrenie sa netýka problematiky ochrany vodárenských zdrojov v oblasti ktorých ochrana by v závislosti od vybraného variantu vedenia cestnej komunikácie mohla byť dotknutá.

Žiadame rešpektovať všetky ochranné pásma existujúcich i navrhovaných VH zariadení nachádzajúcich sa v území v súlade so zák. 442/2002 Z. z

• **vyjadrenie Slovak Telekom, a.s., Bratislava, č. 13-23840640-MA zo dňa 11.6.2013**

Žiadateľ pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu
- preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na tel. č. 12129
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonaná bez nášho vedomia)
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia (www.telekom.sk)
- v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne (www.telekom.sk)
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete

• **vyjadrenie SITEL s.r.o, Bratislava č. 2083/2013 zo dňa 6.6.2013**

pri realizácii Vami plánovanej stavebnej akcie nedôjde k styku s PTZ telekomunikačnej siete spoločnosti SITEL s.r.o

• **vyjadrenie Obvodný pozemkový úrad v Malackách č. OPÚ/2013/0176/Pk-2 zo dňa 29.4.2013**

- Obvodný pozemkový úrad súhlasí preložkou cesty III/50310 vo variante BI.
- Preložkou cesty dôjde k trvalému a dočasnému záberu PP.
- V prípade trvalého záberu poľnohospodárskej pôdy pre preložku komunikácie je potrebné trvalé odňatie poľnohospodárskych pozemkov z PP podľa § 17 zákona č. 57/2013 Z.z v znení zákona č. 220/2004 Z.z. O vydanie súhlasu na trvalé odňatie pozemkov z PP je treba požiadať Obvodný pozemkový úrad v Bratislave pred vydaním územného rozhodnutia.
- Realizácia preložky komunikácie na poľnohospodárskej pôde (extravilán) si vyžiada použitie PP na nepoľnohospodársky účel do 1 roka.
- Po vydaní stavebného povolenia požiada investor tunajší úrad o vydanie stanoviska na dočasný záber poľnohospodárskej pôdy do 1 roka podľa § 18 zákona č. 57/2013 Z.z. v znení zákona č. 220/2004 Z.z.

• **vyjadrenie Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Ba č. 9336-210/2013-Ki zo dňa 3.7.2013**

- Žiadame, aby návrh križovania potoka mostnou konštrukciou bol realizovaný v súlade s normou STN 73 6822 "Križovania a súbegy vedení a komunikácií s vodnými tokmi".
- Na stavby súvisiace s križovaním potoka je v zmysle § 27 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy (OÚŽP Malacky).
- V mieste križovania potoka Rudávka mostnou konštrukciou, žiadame vybudovať zjazdy

na poľnú cestu z dôvodu potreby prístupu k toku.

- V prípade vybudovania takej mostnej konštrukcie, ktorá by neumožňovala prejazd nákladného vozidla (trajler) prevážajúce kráčajúce rýpadlo cez most, požadujeme vybudovať obratisko (otáčaciu plochu).
- Stavby požadujeme realizovať v súlade so zákonom č. 364/2004 Z.z. o vodách. Počas nich nesmie prísť k úniku znečisťujúcich látok, alebo znečisteniu povrchových vôd a podzemných vôd.
- Žiadame dodržať zákon č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.
- Pri nakladaní s odpadmi postupovať v zmysle platnej legislatívy (vyhl. MŽP SR č. 556/2002 Z.z. §10).
- Pri realizácii stavby nesmie dôjsť k poškodeniu majetku v správe SVP š.p. OZ Bratislava, Správa povodia Moravy Malacky.
- Pri zásahoch do pobrežných pozemkov vodných tokov žiadame po skončení prác breh a terén uviesť do pôvodného stavu.
- V zmysle § 20, odst. 10) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami nie je pre predmetnú lokalitu určené inundačné územie. Na základe § 46 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, podľa nám dostupných údajov lokalita doteraz zaplavená nebola. Naša organizácia nezodpovedá za škody vzniknuté z povodňových prietokov alebo škody spôsobené vysokou hladinou podzemnej vody.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť našej organizácii na vyjadrenie.
- **Vyjadrenie eustream a.s., Votrubova 11/A, Bratislava č.GIS a ITIS 41/2013 zo dňa 16.4.2013**

Preložka cesty III/50310 zasahuje do ochranného a bezpečnostného pásma prepravnej sústavy definovaného záväznými právnymi predpismi. Územno-technické vzťahy vo všetkých fázach projekcie musia rešpektovať túto skutočnosť. Spoločnosť eustream a.s., ako správca podzemných zariadení, poskytne podklady a údaje z centrálnej mapovej dokumentácie prepravných sietí.

3. Konkrétne pripomienky k Vášmu projektu:

Do situácie zakreslili naše vedenie DN 700. Upozorňujeme Vás, že pre vydanie povolenia k realizácii stavby je potrebné zaslať nám projektovú dokumentáciu z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami v mierke 1:100/1000, vypracovanú podľa príslušných STN a podľa našich požiadaviek. Ďalej požadujeme zaslať súradnice (v systéme JTSK na elektronickom médiu) Vami projektovaných vedení z miest križovania so sieťami prepravnej sústavy a z priebehu ich ochranným pásmom.

Projektová dokumentácia musí byť vypracovaná podľa príslušných STN a vyhovovať aj našim požiadavkám.

Počas realizácie stavby požadujeme bezpodmienečne dodržať metodický pokyn TC.R.04.03.08.

- Povinnosti dodávateľov a zmluvných partnerov v ochrannom pásme prepravnej siete, v objektoch a na technologických zariadeniach spoločnosti eustream, a.s. v oblasti bezpečnosti a enviromentu. S jej obsahom Vás oboznámi naši hore uvedení zástupcovia.

Podľa PD je Vaša stavba situovaná do bezpečnostného pásma prepravnej sústavy, ktoré je 200 m od krajných línií na obe strany podľa § 80 ods (2) písm (g) zákona č. 251/2012 o energetike, nakoľko pri haváriách resp. poruchách našich zariadení nastáva ohrozenie života, zdravia a majetku osôb. Upozorňujeme, že línia prepravnej sústavy má menovitú svetlosť DN 700 mm a maximálny prevádzkový tlak 7,35 MPa!

Na rokovaní v Rohožníku dňa 19.3.2013 sme odsúhlasili riešenie varianty B1, ktoré nám bolo dodané projektantom, pri dodržaní podmienok minimálnej vzdialenosti 30m od DN 700.

Stanovisko oddelenia PKO oddelenia telemetrie a riadiacich systémov je súčasťou vyjadrenia. Pre konečné stanovisko pre stavebné konanie žiadame dodať projekt križovania cesty s našou líniou DN 700. Riešenie projektu spoločne s našimi pracovníkmi.

IV. INÉ PODMIENKY

- Navrhovateľ je povinný projektovú dokumentáciu pre stavebné konanie spracovať v zmysle podmienok uvedených v tomto rozhodnutí a predložiť ju na vyjadrenie dotknutým orgánom, ktoré si to vo svojich stanoviskách vyhradili.
- Podzemné energetické, telekomunikačné, vodovodné a kanalizačné siete v priestore staveniska sa polohovo a výškovo označia najneskôr pred odovzdaním staveniska. Inžinierske siete vrátane meračských značiek v priestore staveniska počas stavebných prác náležite chrániť a podľa potreby sprístupniť.
- Pri súbahu a križovaní podzemných inžinierskych sietí je potrebné dodržať STN 73 6005 a pred začatím prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete.
- Pri výstavbe musia byť dodržané všetky platné hygienické, požiaro-bezpečnostné predpisy a zásady ochrany a tvorby životného prostredia.
- Pri výstavbe musia byť zachované ochranné pásma existujúcich inžinierskych sietí.
- K stavebnému povoleniu predložiť projektovú dokumentáciu odsúhlasenú správcami jednotlivých inžinierskych sietí.
- Stavbu povoľuje Okresný úrad Malackách, odbor cestnej doprava a pozemných komunikácií, ktorý je podľa § 120 stavebného zákona špeciálnym stavebným úradom.
- K podkladom pre stavebné povolenie stavebník predloží vyhodnotenie podmienok tohto rozhodnutia. Prípadné nedodržanie niektorej podmienky písomne odôvodní.
- K stavebnému konaniu stavebník pripraví doklady, ktorými preukáže vlastnícke alebo „iné právo“ k stavebnému pozemku podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona.
- Toto rozhodnutie platí podľa § 40, ods. 1 stavebného zákona v znení neskorších predpisov dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím.

Odôvodnenie

Spoločnosť HOLCIM (Slovensko) a.s. Rohožník, podala dňa 7.10.2013 na tunajšom úrade Obec Rohožník, ako príslušný stavebný úrad, návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „Preložka cesty III/50310 Rohožník.

K návrhu bola priložená projektová dokumentácia pre územné konanie s niektorými vyjadreniami zainteresovaných dotknutých orgánov, obce a iných dotknutých právnických osôb.

Obec Rohožník, stavebný úrad podľa § 36 ods. 1 stavebného zákona dňa 15.10.2013 oznámil začatie územného konania o umiestnení stavby všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom, verejnou vyhláškou.

Svoje stanoviská oznámili dotknuté orgány. Ich stanoviská boli kladné a neboli protichodné a podmienky boli skoordinovalé a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zosúladiť stanoviská dotknutých orgánov.

Stavebný úrad týmto rozhodnutím vymedzil územie na navrhovaný účel a určil podmienky, ktorými sa zabezpečujú záujmy spoločnosti v území, najmä súlad s cieľmi a zámermi územného plánovania, vecná a časová koordinácia jednotlivých stavieb a iných opatrení v území a predovšetkým starostlivosť o životné prostredie vrátane architektonických a urbanistických hodnôt v území. Stavba je členením podľa § 40a stavebného zákona inžinierskou stavbou - líniovou. Svojím využitím je verejnoprospešnou stavbou, nakoľko jej účelom je mimo iného ochrana životného prostredia, čo je možno pokladať za verejný záujem. Stavebný úrad posúdil stavbu z hľadiska verejného záujmu. Navrhovateľ, resp. budúci stavebník je povinný rešpektovať aj podmienky uvedené v jednotlivých rozhodnutiach dotknutých orgánov.

Podľa § 51 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej len „správny poriadok“) v znení neskorších predpisov je deň doručenia rozhodnutia dňom jeho oznámenia.

V zmysle zákona NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov bol správny poplatok v hodnote 100,- € zaplatený pri podaní žiadosti.

Poučenie

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, proti tomuto rozhodnutiu v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia môžu účastníci konania podať odvolanie na stavebný úrad – obec Rohožník.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov (podľa ust. § 247 a nasl. Občianskeho súdneho poriadku).

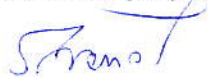

Mgr. Peter Švara
starosta obce

Toto územné rozhodnutie o umiestnení stavby má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a súčasne zverejnené iným spôsobom v mieste obvyklým v súlade s § 26 ods. 2 zákona č. 71/67 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov. Za deň doručenia sa požaduje 15. deň vyvesenia a zverejnenia.

Dátum vyvesenia: 31 JAN. 2014

Dátum zvesenia:

pečiatka a podpis:





pečiatka a podpis:

Doručí sa :

- účastníci konania :

1. Holcim (Slovensko) a.s. , 906 38 Rohožník
2. Vlastníkom pozemkov kat. úz. Rohožník, ktorých vlastnícke, alebo iné práva k nehnuteľnosti môžu byť stavbou priamo dotknuté

-dotknuté orgány.

3. Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava
4. Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o ŽP, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
5. Okresný úrad Malacky, pozemkový a lesný odbor, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
6. Okresný úrad pre CD a PK Malacky, Záhorácka 2942, 90101 Malacky
7. Okresné riaditeľstvo PZ Malacky, Dopravný inžinier, Zámocká 5, 901 01 Malacky
8. Ministerstvo obrany SR, sekcia ekonomiky, Kutozovova 8, 832 47 Bratislava
9. Vojenské lesy a majetky SR, š.p. Zámocká 7, 901 01 Malacky
10. Štátna ochrana prírody SR, správa chránenej krajiny oblasti, Záhorie, Vajanského 17, Malacky
11. Okresný úrad Malacky, odbor CO a KR, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky
12. OR Hasičského a záchranného zboru v Malackách, Legionárska 6, 901 26 Malacky
13. SLOVAK LINES a.s., Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava
14. Slovak Telekom, a.s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava
15. SITEL s.r.o, Zemplínska 6, 040 01 Košice,
16. SWAN a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava
17. MV SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
18. Regionálne cesty Bratislava a.s., Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava
19. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Ružinovská 8, Bratislava,
20. ZSE a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
21. SPP a.s., Mlynské Nivy 44/a, 825 11 Bratislava 26
22. BVS a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
23. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
24. eustream a.s., Votrubova 48, 826 46 Bratislava
25. Hydromeliorácie, š.p. Vrakúnska 29, 825 11 Bratislava
26. tu

Tento situačný výkres je súčasťou tohto
Územného rozhodnutia o umiestnení stavby
„Preložka cesty III/50310“ k.ú Rohožník
Č.j.SOU-R/2013/64/3331/74-Ko zo dňa 29.1.2014.