



MINISTERSTVO OBRANY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
VOJENSKÝ STAVEBNÝ ÚRAD BRATISLAVA

Č. p.: VSÚ BA-48/2013-136-19/2335

VOJENSKÉ LESY A MAJETKOV STATNÝ PODNIK Odborový úrad Bratislava	19 SEP 2013
Dobro utro!	01-1100V 80408/2013
Bratislava	4. september 2013

Výtlačok číslo: 2
Počet listov : 5
Počet príloh : Situácia 4 x A4

Vojenská lesy a majetky SR, s.p.
o.z. Malacky
Ramoča 7
904 01 MALACKY



Stavba: „VO Záhorie – Rekonštrukcia cesty III/50310“
- územné rozhodnutie o umiestnení stavby

ROZHODNUTIE

08 - 13 - 2890

Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava ako stavebník, v zastúpení fy. Holcim (Slovensko) a. s., 906 38 Rohožník, podal dňa 6.6.2013 návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby (návrh doplnený dňa 22.7.2013) na stavbu „VO Záhorie – Rekonštrukcia cesty II/50310“ na pozemku parc. č. 58, 85, 87/1, 87/2, 83, 84, 94/1, 95/1, 96/1, 96/2, 97, 107, 108, 109, 110, 112, 113, 114, 115, 111/1, 111/2, 116/1, 116/2, 3/3, 154/1, 31, 32, 35, 36, 37 a 20/3, katastr. úz. Riadok a parc. č. 73/10, 74, 75, 86, 87, 88, 116, 117, 118, 119, 134, 140, 93, 95/1, 123/1 a 123/2, katastr. úz. Obora, ktoré sú vo vlastníctve SR, v správe Ministerstva obrany SR a Vojenských lesov a majetkov SR, š. p. Pliešovce. Projektovú dokumentáciu vypracoval DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava, Divízia Zvolen, Stredisko Liptovský Mikuláš, Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Gramblička, autorizovaný stavebný inžinier, osvedčenie č. 3049*Z*A2, č. zák. 7446-00 z 02/2013.

Ministerstvo obrany SR, Vojenský stavebný úrad Bratislava, Za kasárňou 65, 832 47 Bratislava (ďalej len VSÚ BA), príslušný podľa § 121, ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon), po posúdení návrhu v územnom konaní vydáva na hore uvedenú stavbu podľa §§ 39, 39a stavebného zákona

rozhodnutie

o umiestnení stavby na stavbu „VO Záhorie – Rekonštrukcia cesty III/50310“. Stavba sa umiestňuje na pozemku ležiacom vo Vojenskom obvode Záhorie, parc. č. 58, 85, 87/1, 87/2, 83, 84, 94/1, 95/1, 96/1, 96/2, 97, 107, 108, 109, 110, 112, 113, 114, 115, 111/1, 111/2, 116/1, 116/2, 3/3, 154/1,

31, 32, 35, 36, 37 a 20/3, katastr. úz. Riadok a parc. č. 73/10, 74, 75, 86, 87, 88, 116, 117, 118, 119, 134, 140, 93, 95/1, 123/1 a 123/2, katastr. úz. Obora tak, ako je to zakreslené v situačnom výkrese, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

-K veci:

Cesta III/50310 spája Malacky a Rohožník. Celková dĺžka cesty je 11,606 km. Začína v meste Malacky a končí v obci Rohožník na križovatke s cestou II/501. Existujúca cesta III/50310 nevyhovuje dnešnému dopravnému zaťaženiu na tejto ceste z hľadiska technického, stavebného a z hľadiska širkového usporiadania. Dnešná cestná premávka medzi Rohožníkom (a ďalšími obcami ako Plavecký Mikuláš, Jablonica apod.) a Malackami, ako okresným mestom a mestom s pripojením na diaľnicu D2, sa vykonáva po ceste III/50310 a po ceste II/501, resp. II/503. Z dôvodu nevyhovujúceho širkového usporiadania uvedených ciest bolo rozhodnuté o zjednosmernení nákladnej dopravy v smere Malacky-Pernek-Rohožník-Malacky, čo zabezpečuje osadené dopravné značenie od roku 2011. V riešenom úseku cesta kopíruje okolitý terén a má nevhodné šírkové usporiadanie (šírka vozovky miestami 6,0 m, krajnice 0,25 m) a na viacerých úsekoch nevyhovujúce smerové vedenie. Upadanie krajníc spôsobuje zúženie prejazdného priestoru, čo vyvolalo zjednosmernenie nákladnej dopravy. Doprava s obchádzkou je postihnutá zvyšovaním energetických a časových strát a zvýšenou nehodovosťou.

Členenie stavby na objekty:

015-00 Príprava územia

Cestné objekty

100-00 Rekonštrukcia cesty III/50310

101-00 Úprava zjazdov VLM

130-00 Dočasné dopravné značenie

Silnoprádové vedenia

601-00 Preložka a ochrana NN kábla v km 5,329

602-00 Ochrana NN káblov VPRNS v km 7,277

Slaboprádové vedenia

651-00 Preložka kábla VPRNS Stará-Strelnica „B“ ZS KIS Trenčín

652-00 Ochrana kábla VTSU Záhorie v km 5,980

653-00 Ochrana kábla VPRNS Stará-Hlboké ZS KIS Trenčín

654-00 Preložka kábla VPRNS Stará-Diaľná ZS KIS Trenčín

655-00 Preložka kábla Letisko Bližná-VPRNS Stará ZS KIS Trenčín

Plynovody

701-00 Preložka VTL plynovodu DN500

702-00 Ochrana tranzitného VTL plynovodu DN700.

Rekonštrukcia cesty III/50310

Základné údaje

Kategória:	C 9,5/80
Dĺžka trasy:	7,786 77 km
Smerové oblúky:	R = 340-2 800 m
Výškové oblúky vyduté:	R = 3 000 – 50 000 m
Výškové oblúky vypuklé:	R = 5 000 – 60 000 m
Pozdĺžny sklon:	s = 0,20 – 2,72 %

Šírkové usporiadanie

Rekonštrukcia cesty III/50310 je navrhnutá ako dvojpruhová, smerovo nerozdelená, kategórie C 9,5/80. Kategórii cesty zodpovedajú aj parametre smerového, výškového a šírkového usporiadania v zmysle STN 73 6101. Šírkové usporiadanie je nasledovné:

jazdný pás: 2 x 3,50 m

vodiaci prúžok: 0,25 m

spevnená krajnica: 0,50 m

nespevnená krajnica: 0,50 m

Voľná šírka jazdného dopravného pásu bude 9,50 m. V trase nie sú navrhnuté zväčšenia počtu jazdných pruhov v stúpaní.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá v 2 variantoch ako tuhá-cementobetónová a netuhá živičná pre dopravné zaťaženie triedy III. v tomto zložení:

Netuhá – živičná vozovka

Asfaltový koberec mastixový modifikovaný	SMA 11	40 mm
Spojovací postrek kationaktívny emulzný modif.	PS CBM	0,5 kg/m ²
Asfaltový betón pre ložnú vrstvu modifikovyný	AC 16L	50 mm
Spojovací postrek kationaktívny emulzný modifik.	PC CBM	(0,5 kg/m ²)
Asfaltový betón pre hornú podkladovú vrstvu	AC 16 P	60 mm
Infiltračný postrek kationaktívny emulzný	PI CB	(0,80 kg/m ²)
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD 31,5 GC	200 mm

Celková hrúbka vozovky

min. 500 mm

Tuhá – cementobetónová vozovka

Cementobetónová doska	CB III	230 mm
Asfaltový betón pre hornú podkladovú vrstvu	AC 16 P	40 mm
Infiltračný postrek kationaktívny emulzný	PI CB	(0,80 kg/m ²)
Cementom stmelená vrstva	CBGM C _{5/6}	120 mm
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD 31,5 GC	150 mm

Celková hrúbka vozovky

min. 540 mm

Odvodnenie ciest bude riešené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom a zahŕňa odvedenie zrážkových vôd z vozovky, cestných svahov a príľahlých pozemkov. Povrchové vody budú zachytávané v cestných priekopách, ktoré sú nespevnené so vsakovacou a odparovacou funkciou. V telese cesty sú navrhnuté priepusty. Okrem priepustov, ktoré prevádzajú tečúcu vodu z príľahlých pozemkov je na trase navrhnutý rámový priepust umožňujúci migrujúcim obojživelníkom prechod telesom cesty.

Na jestvujúcu cestu III/50310 je napojená sieť lesných ciest a zjazdov pre obsluhu územia a hospodárenie vo vojenských lesoch. Z dôvodu rekonštrukcie cesty sa bude zasahovať do týchto vjazdov a musia byť upravované. Celkovo je navrhnutých 17 zjazdov.

Rekonštrukcia cesty je liniovou stavbou, a preto si jej návrh vyžiada aj preložky, resp. úpravy existujúcich nadzemných a podzemných vedení. Ide o úpravy vzdušných vedení VN, úpravu telekomunikačných káblov, káblov NN, úpravy VTL plynovodov.

Vzhľadom k tomu, že stavba prechádza nezastavaným územím, žiadne protihlukové opatrenia sa nenavrhujú.

Umiestnená stavby sa bude nachádzať vo Vojenskom obvode Záhorie, na parc. č. 58, 85, 87/1, 87/2, 83, 84, 94/1, 95/1, 96/1, 96/2, 97, 107, 108, 109, 110, 112, 113, 114, 115, 111/1, 111/2, 116/1, 116/2, 3/3, 154/1, 31, 32, 35, 36, 37 a 20/3, katastr. úz. Riadok a parc. č. 73/10, 74, 75, 86, 87, 88,

116, 117, 118, 119, 134, 140, 93, 95/1, 123/1 a 123/2, katastr. úz. Obora, ktoré sú vo vlastníctve SR, v správe Ministerstva obrany SR a Vojenských lesov a majetkov SR, š. p. Pliešovce.

K územnému konaniu sa vyjadrili :

- záväzné stanovisko VÚHE, RS BA, č. VÚHE 9-11/2013 zo dňa 8.8.2013
- stanovisko IPD/ÚRŠSS, OdDČIP, č. ÚRŠSS-31-4-13/2013 zo dňa 17.7.2013
- stanovisko BSK, Úrad BSK, odb. dopravy, č. 100175/13-PK/46 zo dňa 11.3.2013
- vyjadrenie Regionálne cesty BA, č. 228/13/211/OSI zo dňa 12.3.2013
- stanovisko OÚ pre cestnú dopravu a poz. komun. MA, č. M/2013/00286-2 zo dňa 11.3.2013
- stanovisko OR PZ, ODI, Malacky, č. ORPZ-MA-ODI-53-038/2013 zo dňa 5.3.2013
- stanovisko MO SR, SEEK, NRpl č. SEEK/NRpl-43-211/2013 zo dňa 12.4.2013
- stanovisko VLM SR, š. p. MA, č. 01-MAOV/00236/2013 zo dňa 8.3.2013
- vyjadrenie OÚ ŽP, ŠVS, MA, č. OÚŽP-2013/00738/132/MAJ zo dňa 9.4.2013
- vyjadrenie OÚ ŽP, OPaK, MA, č. OÚŽP-2013/00940/64/MAR zo dňa 22.4.2013
- stanovisko CHKO Záhorie, č. CHKO/ZA/106/2013 zo dňa 20.3.2013
- záväzné stanovisko OÚ MA, Odb. COaKR, č. ObÚ-MA-CO-A-2013/01845 zo dňa 15.3.2013
- záväzné stanovisko KPÚ BA, č. BA-2013/445-2/2082/Buk zo dňa 5.4.2013
- vyjadrenie Slovak Lines, a.s. BA, č. 375/1000/13 zo dňa 11.3.2013
- stanovisko ZSE, a.s., BA, zo dňa 11.3.2013
- vyjadrenie Hydromeliorácie, š.p. BA, č. 332-2/110/2013 zo dňa 19.2.2013
- vyjadrenie SPP, a.s., BA, č. TDbA/529/2013/JPe zo dňa 25.3.2013
- vyjadrenie eustream, a.s. BA, č. GIS a ITIS 100/2013 zo dňa 18.4.2013
- vyjadrenie BVS, a.s., BA, č. 6260/2013/Pa zo dňa 26.3.2013
- vyjadrenie Slovak Telekom, a.s., BA, č. 13-10572140-MA zo dňa 12.3.2013
- vyjadrenie SITEL, s.r.o., KE, č. 209/13 zo dňa 28.3.2013
- vyjadrenie SWAN, a.s., BA, č. SW-4729/2013 zo dňa 2.4.2013.
- vyjadrenie MV SR, SITB, OT, BA, č. SITB-OT4-2013/000466-323 zo dňa 21.3.2013
- stanovisko GP k DÚR č. 44/13-2521/7446-00 zo dňa 18.7.2013 a č. 05/TMD/2013 zo dňa 15.4.2013

Podmienky na umiestnenie stavby:

1. Stavba bude umiestnená podľa VSÚ BA v územnom konaní overenej projektovej dokumentácie, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia.

2. Pri umiestnení stavby je nutné rešpektovať stanoviská, vyjadrenia a pripomienky účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy:

VÚHE, RS, Bratislava:

Nebudú prekročené hodnoty hluku, infrazvuku a vibrácií požadované vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov a zároveň aj hodnoty denného osvetlenia (§4), preslnenia (§5) a škodlivých faktorov uvedených v §7 vyhlášky MZ SR č. 259/2008 Z. z. o podrobnostiach a požiadavkách na vnútorné prostredie a o minimálnych požiadavkách na byty nižšieho štandardu a na ubytovacie zariadenia v priestoroch oboch nižšie uvedených horární.

Požiadavky budú zdokladované v PD pre stavebné konanie a realizáciu stavby a predložené spolu s PD VÚHE Bratislava, RS, Bratislava k vydaniu stanoviska.

Bratislavský samosprávny kraj, Bratislava:

Vzhľadom na predpokladanú intenzitu ťažkých nákladných vozidiel a orientačné porovnanie nákladov na výstavbu a prevádzku vozoviek s AB a CB krytom odporúčame v ďalšom uvažovať iba s cementobetónovým krytom.

Regionálne cesty Bratislava:

Materiálové zhodnotenie odpadov požadujeme spracovať v maximálnej miere tak, aby boli vhodné pre spätné použitie priamo na stavbe alebo po uskladnení v rámci inej stavby.

Z hľadiska údržby komunikácie, podielu ťažkej nákladnej dopravy, ako aj blízkosti miestnej cementárne sa prikláňame k výstavbe vozovky s CB krytom.

OÚCDPK Malacky:

V ďalšom stupni PD žiadame predložiť projekt organizácie dopravy počas rekonštrukcie a úplnej uzávierky a obchádzky cesty III/50310 a súčasne o určenie dočasného dopravného značenia a dopravného zariadenia na cestách II. a III. triedy počas realizácie stavby.

MO SR, SEEK, NRPl, Bratislava:

1. Zriaďiť vecné bremeno (pred začatím stavebného konania) pod jestvujúcou aj rekonštruovanou cestou – zriadenie vecného bremena si uplatní vlastník budúcej stavby na MO SR – Agentúra správy majetku MO SR, Za kasárňou 3, Bratislava a Vojenské lesy a majetky SR, š.p. Pliešovce, ktoré dohodnú nevyhnutný rozsah pozemku na výstavbu, vyhotovenie geometrického plánu na oddelenie tohto pozemku, vyhotovenie znaleckého posudku na náklady budúceho vlastníka stavby a uzatvorí s ním zmluvu o zriadení vecného v zmysle § 5 ods. 5 zák. č. 281/1997 Z. z. o vojenských obvodoch v znení neskorších predpisov,

2. Doplnenú dokumentáciu zapracovať do dokumentácie na územné rozhodnutie. V technickej správe v čl. 1.8 – Záber pozemkov z poľnohospodárskeho a lesného fondu doplniť tabuľku trvalého záberu lesných pozemkov po jednotlivých parcelách na základe doplnenej situácie zabratých pozemkov.

3. Pri zábere lesnej pôdy požiadať územne príslušný orgán štátnej správy lesného hospodárstva (Vojenský lesný úrad MO SR) o dočasné vyňatie z lesného fondu. Trvalé vyňatie bude vykonané až po dokončení stavby, na podklade jej skutočného zamerania a jej premietnutia v katastrálnom operáte vojenského katastra nehnuteľností. Žiadosti musia obsahovať všetky náležitosti podľa zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov a Vyhlášky MP SR č. 12/2009 o ochrane lesných pozemkov pri územnoplánovacej činnosti a pri ich vyňatí a obmedzení z plnenia funkcie lesov.

4. Pri samotnej realizácii výstavby je potrebné rešpektovať špecifické územie vojenského obvodu, dodržiavať ustanovenia zákona o vojenských obvodoch a zo strany realizátora stavby zabezpečiť pohyb osôb len vo vymedzenom území staveniska.

5. Uhrádzať všetky náklady spojené s budúcou prevádzkou stavby vrátane starostlivosti o pozemky - všetky náklady spojené s budúcou prevádzkou povolenej stavby vrátane starostlivosti o pozemky, na ktoré bude zriadené vecné bremeno bude znášať vlastník stavby.

6. Dodržať počas realizácie prejazdnosť štátnej cesty č. III/50310 a jej obchádzkových trás vedených po štátnych cestách č. II/501 a II/503 k zabezpečeniu vstupu do záujmových objektov OS SR o minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m. V prípade dopravných obmedzení na štátnych cestách III/50310, II/501, II/503 postupovať v zmysle § 7 a § 24, ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a Vyhlášky FMD č. 35/1984, § 10, ods. 6, písm. b. Spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej prestavby s obmedzeniami dopravy v úsekoch.

7. Požiadavky k preložke a ochrane káblov (objekty 651-00 až 655-00) prerokovať so zástupcom prevádzkovateľa (správcom) – Základňa stacionárnych KIS, Regionálny úsek, Kutuzovova 8, Bratislava, tel. č. 0960 – 501300, 501306, 501334, fax č. 0960 312517. **Vytýčenie telekomunikačných vedení** bude vykonané na základe písomnej žiadosti do troch týždňov od jej doručenia. Žiadosť zaslať na adresu Základňa stacionárnych KIS, Železničná 3, 911 01 Trenčín. Pre

potreby Základne stacionárnych KIS Trenčín požadujeme projekt preložky a ochrany káblov a po ukončení preložky káblov meracie protokoly a geodetické zameranie.

Preložky inžinierskych sietí (objekty 601-00, 602-00, 652-00) vopred prerokovať so zástupcami - Agentúra správy majetku MO SR, Za Kasárňou 3, Bratislava a zástupcami - Vojenský technický a skúšobný ústav Záhorie.

8. Dohodnúť s OS SR a VO Záhorie koordináciu stavebných prác s prevádzkovými činnosťami rezortných zložiek.

9. Skoordinovať výstavbu s výstavbou Priemyselného parku Malacky – technická infraštruktúra v areáli Táborisko v k. ú. Riadok. Investomom je firma LOMAL s.r.o., s ktorou má MO SR uzatvorenú zmluvu o zriadení vecného bremena.

10. Dodržať podmienky od organizácie - Vojenské lesy a majetky SR š. p., odštepny závod Malacky, ktoré Vám boli zaslané spisom 01-MAOV/00236/2013.

11. Vzhľadom na možnosť výskytu nevybuchutej munície je nutné **vykonať pyrotechnickú sanáciu územia výstavby** na náklady investora.

12. Predložiť ďalší stupeň projektovej dokumentácie.

VLM SR, š. p., o. z. Malacky:

V úseku od tabule označujúcej koniec mesta Malacky až po stavbu – hájenku Hrdzavý jarok (úsek 0,000 km – 0,500 km rekonštruovanej trasy) sa nachádzajú novovybudované podzemné siete (elektrické vedenie – 2 x kábel a vodovodné potrubie), ktoré sú v správe našej organizácie. V prípade, že tieto budú rekonštrukciou cesty dotknuté, bude nutná ich prekládka na náklady investora stavby. Zároveň treba dodržať platné bezpečnostné ochranné pásma v zmysle platných právnych predpisov. V prípade ich poškodenia pri rekonštrukcii cesty bude nutná ich okamžitá oprava a uvedenie do prevádzky, nakoľko sú na ne napojené rodiny s deťmi. Náklady na opravu bude znášať investor stavby.

V trase rekonštrukcie cesty sa nachádzajú dva objekty (hájenky) v správe našej organizácie (úsek 0,500 km a 7,178 km), ktoré sú trvalo obývané. Tieto sa nachádzajú na strane cesty, do ktorej je navrhované rozšírenie cesty. V týchto úsekoch križovania s objektami žiadame dodržať bezpečnostné odstupy od existujúcich stavieb. Zároveň je nutné počas rekonštrukcie zabezpečiť prístup k týmto objektom.

Počas rekonštrukcie cesty je nutné zabezpečiť nepretržitý prístup k novovybudovanému Hospodárskemu dvoru LS Riadok v smere od Malaciek zjazdom v km 0,384 71. Príjazd je nutné nepretržite zachovať z dôvodu parkovania mechanizmov VLM SR a príjazdu kamiónov k novovybudovanej chladiarne zveriny, ktorá je súčasťou HD LS Riadok. K novovybudovanému HD LS Riadok nie je možný iný prístup. Z časového hľadiska je preto z nášho pohľadu tento úsek najvýhodnejšie budovať v letných mesiacoch, kedy je odvoz a prívoz zveriny najmenší v roku.

Žiadame aby hospodársky zjazd vpravo z rekonštruovanej cesty v km 0,384 71 mal šírku 10 m z dôvodu pohybu ťažkej techniky. S návrhom zostávajúcich 16 hospodárskych zjazdov v celom rekonštruovanom úseku cesty súhlasíme a k ich technickému riešeniu nemáme pripomienky. V prípade, že tieto zjazdy sú osadené rampou, je potrebné zabezpečiť v spolupráci s VLM SR, š.p., o.z. Malacky na náklad investora ich posun ďalej z dôvodu bezpečnosti prevádzky nákladných a požiarnych automobilov schádzajúcich z hlavnej cesty III/503 10 na lesné cesty.

Pri hájenke Hrdzavý jarok a v časti budovania obchvatu je nutné z dôvodu silného podmačania a sezónnych záplav nutné vybudovať pod telesom cesty priepusty na vodu a pozdĺž cesty s väčšími priekopami na odvod vody. Predíde sa tým podmačaniu cesty a okolitých pozemkov a následnému prelievaniu vody cez teleso cesty.

Počas výstavby musí byť zabezpečená aspoň čiastočná prejazdnosť, predovšetkým z dôvodu zásahu pri vzniku požiaru a úrazu.

Pri realizácii podľa predloženej dokumentácie dôjde k trvalému záberu lesných pozemkov o výmere 4,1167 ha a k dočasnému záberu lesných pozemkov (doba dočasného vyňatia 1 rok) o výmere 1,1550 ha. Pred udelením stavebného povolenia bude nutné tieto pozemky trvale a dočasne vyňať z plnenia funkcií lesov cestou MOSR – Vojenského lesného úradu Bratislava v zmysle platného

zákona o lesoch č. 326/2005. V prípade nutného výrubu bude tento zabezpečovať naša organizácia na náklady investora. Vyťažená drevná hmota zostáva aj po vyťažení vlastníctvom VLM SR. Investor je nutný pri trvalom a dočasnom vyňatí lesných pozemkov z plnenia funkcií lesa zaplatiť obhospodarovateľovi lesných pozemkov - VLM SR náhrady za obmedzenie vlastníckych práv k lesným pozemkom z dôvodu trvalého a dočasného vyňatia lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov (za predčasnú likvidáciu lesného porastu a za ušľú produkciu lesného porastu) v zmysle zákona 326/2005 Z.z.. Rekultiváciu plôch po dočasnom zábere lesných pozemkov zabezpečí naša organizácia v zmysle vypracovaného rekultivačného plánu na náklady investora stavby. Počas rekonštrukcie cesty nebudú do okolitých lesných porastov vyvázané a vyhadzované odpady. V prípade znečistenia okolitých pozemkov odpadmi bude investor zodpovedať za ich uvedenie do pôvodného stavu.

OÚ ŽP, ŠVS, Malacky:

Pri výstavbe stavebník zabezpečí, aby nebezpečné látky nevnikli do povrchových a podzemných vôd a neohrozili ich kvalitu.

OÚ ŽP, OPAK, Malacky:

Z dôvodu rekonštrukcie cesty na úseku, ktorý prechádza močaristým územím s pravdepodobným výskytom obojživelníkov, ktoré pravidelne migrujú cez cestu III/50310, by bolo vhodné uvažovať s vybudovaním podchodov pre žaby, ktorých cieľom je úplné vylúčenie možnosti stretu žiab s automobilovou dopravou a zabezpečiť tak bezpečný prechod obojživelníkov, ako aj drobných cicavcov a ďalších druhov živočíchov na druhú stranu vozovky bez kontaktu s človekom.

Správa CHKO Záhorie, Malacky:

Pri rekonštrukčných prácach sa nebude zasahovať do porastov v mokradi č. 1, ale stavebné práce budú orientované severným smerom od cesty. V úseku napriamania cesty na km 5,45 sa technické opatrenia budú navrhovať tak, aby zasiahli čo najmenšiu plochu lesného spoločenstva biotopu národného významu Ls7,4 Slatinné jelšové lesy. V úseku napriamania cesty medzi km 7,3-7,6 po spresnení migračného koridoru sa navrhne zabudovanie technického opatrenia do rekonštruovanej vozovky umožňujúce bezkonfliktný prechod obojživelníkov v čase migrácie. V celom úseku rekonštrukcie minimalizovať výrub drevín a zásahy do lesných porastov vzhľadom na výskyt chránených a európsky významných druhov. Pre výrub drevín rešpektovať hniezdne obdobie a vykonávať ich v čase od septembra do marca každoročne.

Krajský pamiatkový úrad Bratislava:

V prípade nepredvídaného archeologického náletu stavebník alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác v zmysle § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona bezodkladne oznámí nález KPÚ BA a nález ponechá bez zmeny až do obhliadky KPÚ BA alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

Slovak Lines, a.s. Bratislava:

Vzhľadom k tomu, že ide o vážna zásah do vedenia spojov prímestských autobusových liniek so schválenými CP so stanovenou trasou linky, je potrebné riešenie tejto obchádzky za účasti BSK, odborom dopravy, ktorý musí dať k uvedenému zrušeniu zastávok súhlasné stanovisko.

Hydromeliorácie, š. p. Bratislava:

Odvodňovací kanál žiadame pri návrhu a realizácii stavby rešpektovať, vrátane ochranného pásma 5 m od brehovej čiary kanála. Technické riešenie kŕižovania cesty s kanálom je potrebné navrhnúť a realizovať v zmysle ustanovení STN 73 6961 „Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r. 1983. Prípadné vypúšťanie akýchkoľvek odpadových vôd do kanála je nutné konzultovať so zástupcom Odboru správy a prevádzky HMZ nášho š. p.,

SPP-distribúcia, a. s. Bratislava:

Požadujeme rešpektovať plynárenské zariadenia v záujmovom území stavby v súlade so z. č. 251/2012 a platnými STN. Pri rozširovaní cesty požadujeme dodržať minimálne vzdialenosti VTL plynovodu od krajnice, resp. od pätý násypu podľa STN 38 6410. Pri prekládke VTL plynovodu v prípade chráničky presahujúcej 20 m požadujeme vybudovať prepojovací objekt na oboch koncoch chráničky. Skládky skrývky ornice a výkopového materiálu umiestniť mimo ochranného pásma VTL plynovodu DN 500/PN 4 MPa.

eustream, a.s. Bratislava:

Akceptovať pripomienky stanovené vo vyššie uvedenom vyjadrení č. GIS a ITIS 100/2013 zo dňa 18.4.2013 v bode 1. a bode 3.

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s. Bratislava:

Akceptovať podmienky stanovené vo vyššie uvedenom vyjadrení č. 6260/2013/Pa zo dňa 26.3.2013 v bode 1. – 11.

3. Toto rozhodnutie platí podľa § 40, ods. 1 stavebného zákona v znení neskorších predpisov dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím.

Odôvodnenie:

Dňa 6.6.2013 doručil stavebník BSK, a.s. Bratislava, v zastúpení fy. Holcim (Slovensko) Rohožník na VSÚ BA návrh na vydanie územného rozhodnutia na umiestnenie stavby „VO Záhorie – Rekonštrukcia cesty III/50310“.

Vzhľadom k tomu, že predložený návrh spolu s prílohami neposkytoval dostatočný podklad na posúdenie umiestnenia navrhovanej stavby, VSÚ BA územné konanie o umiestnení stavby spisom č. VSÚ-19/2013 dňa 19.6.2013 prerušil. Po doplnení podkladov VSÚ BA spisom č. VSÚ BA-30/2013 dňa 25.7.2013 oznámil začatie územného konania o umiestnení stavby.

Stavba bude umiestnená vo VO Záhorie v km 0,000 na hranici katastrov Malacky /Obora v mieste označujúcom začiatok, resp. koniec obce Malacky na ceste III/50310. Ďalej bude trasa cesty prechádzať lesnými pozemkami Vojenského obvodu Záhorie, ktoré sú vo vlastníctve SR, v správe Ministerstva obrany SR a Vojenských lesov a majetkov SR, š. p. Pliešovce. Koniec trasy bude v km 7,786 77 v mieste dopravného značenia označujúceho začiatok, resp. koniec obce Rohožník. Pre časť trasy v km 7,494 94 – 7,786 77, ktorá prechádza katastrálnym územím obce Rohožník, budú konania vedené na príslušnom stavebnom úrade.

VSÚ BA posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona, zosúladil stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a posúdil pripomienky účastníkov konania a zistil, že umiestnenie stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Necitované vyjadrenia a stanoviská sú kladné bez pripomienok.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu sa možno odvolať na MO SR prostredníctvom tunajšieho VSÚ Ba a to do 15 dní odo dňa jeho obdržania adresátom.

Toto rozhodnutie je prvostupňové a je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Vyrúbenie správneho poplatku:

V zmysle zákona SNR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch, položky č. 59, písm. a), ods. 2. v znení neskorších predpisov, navrhovateľ tohto rozhodnutia VSÚ BA uhradil správny poplatok v čiastke 100,0 € (sto €) kolkovou známku.



[Handwritten signature]
Ing. Halan Ľuboš
 Vedúci VSÚ Bratislava

Vyhotovené v 31 výtlačkoch:

- č.1 - Holcim (Slovensko) a. s., 906 38 Rohožník
- č.2 - Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P. O. BOX 106, 820 05 Bratislava
- č.3 - Regionálne cesty Bratislava, a. s., Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava
- č.4 - ObÚ pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
- č.5 - Okresné riaditeľstvo PZ Malacky, ODI, Dopravný inžinier, Zámocká 5, 901 01 Malacky
- č.6 - Ministerstvo obrany SR, SEEK, NRPl, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- č.7 - Vojenské lesy a majetky, š. p., o. z. Malacky, Zámocká 7, 901 01 Malacky
- č.8 - OÚ ŽP, ŠVS, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
- č.9 - OÚ ŽP, OPaK, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
- č.10 - OÚ ŽP, OH, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
- č.11 - Štátne ochrana prírody a krajiny, S CHKO Záhorie, Vajanského 17, 90 101 Malacky
- č.12 - OÚ Malacky, Odb. civilnej ochrany a krízového riadenia, Záhorácka 2942/60A, 901 26 MA
- č.13 - Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
- č.14 - Slovak Lines, a. s., Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava
- č.15 - Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, doruč. adresa P. O. BOX 292, 810 00 BA 1
- č.16 - Hydromeliorácie, š. p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 21
- č.17 - SPP – distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
- č.18 - eustream, a. s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
- č.19 - BVS, a. s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
- č.20 - Slovak Telekom, a. s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava
- č.21 - Sitel, s. r. o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
- č.22 - SWAN, a. s., Borská 6, 841 04 Bratislava
- č.23 - MV SR, SITB, Odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
- č.24 - ZaSKIS, Železničná 3, 911 01 Trenčín
- č.25 - MO SR, Agentúra správy majetku, Za kasárňou 3, 832 47 Bratislava
- č.26 - Vojenský technický a skúšobný ústav Záhorie, 905 24 Senica
- č.27 - MO SR, Obvodný úrad VO Záhorie, Záhorácka 6, 901 01 Malacky
- č.28 - MO SR, ÚRŠŠS, OdDČaIP, Trenčín
- č.29 - VÚHE, Regionálne stredisko, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- č.30 - MO SR, Vojenský lesný úrad, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- č.31 - pre VSÚ k dokl. zn. 3-02/194

Spracovala: Ing. Eva Kubričanová, ☎ 0960 327 569, 0960 327 548

Napísala: Ing. Eva Kubričanová

Tento situačný výkres je súčasťou tohto
územného rozhodnutia o umiestnení stavby
„VO Záhorie – Rekonštrukcia cesty III/50310“
č. 08-13-2890 zo dňa 4.9.2013

MINISTERSTVO OBRANY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
VOJENSKÝ STAVEBNÝ ÚRAD BRATISLAVA

KONIEC REKONŠTRUKCIE CESTY III/50310 V KM 7,78672
= KM 10,062200 PASPORTU CESTY III/50310



KATASTRÁLNE ÚZEMIE: RIADOK, OBORA, ROHOŽNÍK

SŮRADNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK 03	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	TRIEDA PRESNOSTI STN 73 0422
VYPRACOVAL Ing. Peter PAVLÍK	ZODP. PROJEKTANT Ing. Peter PAVLÍK	HLINÍŽ. PROJEKTU Ing. Peter GRAMBLICKA
KONTROLOVAL Ing. Ivan GABRYŠ	UKLAD (UŠVUD) STAVBY MALACKY	
OBJEDNÁVATEĽ: HOLCIM (SLOVENSKO) A.S., ROHOŽNÍK 906 38		

REKONŠTRUKCIA CESTY III/50310

OBJEKT:

SITUÁCIA STAVBY

C	
DOPRAVOVÝ PROJEKT	
DOPRAVOVÝ PROJEKT s.r.o. BRATISLAVA DIVÍZIA ZVOLEN 383 01 Zvolen, M.R. Štefánik 4724	
STUPEŇ DŮR	FORMÁT 4 A4
DÁTUM 02.2013	Č. ZÁKAZKY 7446-00
MIERKA 1:10 000	Č. ARCH. 7446-00
Č. VÝKRESU	Č. SŮPRAVY 6